

Министерство науки и высшего образования РФ
ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет»
Институт экономики и бизнеса

Пустынникова Е.В.

**Методические указания для
самостоятельной работы студентов по
дисциплине «Логистика ВЭД»**

*Направление подготовки 38.05.02 «Таможенное дело»
для всех форм обучения*

Ульяновск, 2019

Методические указания для самостоятельной работы студентов по дисциплине «Логистика ВЭД» /составитель: Е.В. Пустынникова. - Ульяновск: УлГУ, 2019.

Настоящие методические указания предназначены для студентов специалитета по направлению 38.05.02 «Таможенное дело» всех форм обучения, изучающих дисциплину «Логистика ВЭД». В работе приведены литература по дисциплине, основные темы курса и вопросы в рамках каждой темы, рекомендации по изучению теоретического материала, контрольные вопросы для самоконтроля, кейсы и тесты, задачи для самостоятельной работы.

Студентам заочной формы обучения следует использовать данные методические указания при самостоятельном изучении дисциплины. Студентам очной формы обучения они будут полезны при подготовке к практическим занятиям и к экзамену по данной дисциплине.

Методические указания рекомендованы к введению в образовательный процесс решением Ученого Совета ИЭиБ УлГУ (протокол № 221/07 от 21.03.19 г.).

СОДЕРЖАНИЕ

Тема 1. Концептуально-методологические основы логистики ВЭД.	4
Тема 2. Логистика снабжения во ВЭД	7
Тема 3. Экспортно-импортные логистические операции	9
Тема 4. Распределительная логистика во ВЭД	10
Тема 5. Управление запасами в логистических системах	14
Тема 6. Складская логистика	15
Тема 7. Транспортная логистика во ВЭД	16
Тема 8. Информационная логистика во ВЭД	19
Литература для изучения дисциплины	21

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

Тема 1. Понятийный аппарат логистики и факторы его развития.

Вопросы темы:

1. Сущность, подходы к определению логистики ВЭД, задачи и функции логистики.
2. Факторы развития логистики.
3. Логистические парадигмы. Объекты исследования логистики.

1. Контрольные вопросы:

1. Цель, задачи, правила логистики: макро- и микрологистические системы..
2. Логистика как фактор повышения конкурентоспособности фирм.
3. Основные требования логистики.
4. Логистика во ВЭД. Цепи и звенья логистической системы.
5. Логистические операции и логистическая функция. Объекты, субъекты логистики.
6. Почему логистику поставили на службу эффективности управления материальными потоками?
7. Перечислите элементы логистической системы.
8. Дайте определение логистической цепи.
9. Перечислите цель и главные задачи логистики.
10. В чем заключается особенность инновационной, ресурсной и функциональной парадигм?
11. Назовите факторы, способствовавшие созданию возможностей и стимулов для развития логистики.
12. Какие стадии развития проходит логистика?
13. В чем заключается отличие предшествующей стадии развития логистики от последующей?
14. Каковы стимулы и ограничения дальнейшего развития логистики?

2. Практическое задание.

Подготовить доклады по темам:

1. «Сравнительный обзор уровня развития логистики в отечественной и зарубежной практике».
2. «Применение логистического инструментария в современной хозяйственной практике».
3. Роль логистики в обеспечении конкурентоспособности современной организации.
4. «Тенденции дальнейшего развития логистических процессов в экономике» выполняется по методу SWOT-анализ в контексте современной социально-экономической ситуации. Объем задания в текстовом виде до 5 страниц.

5. «Сравнительный обзор уровня развития логистики в отечественной и зарубежной практике». «Применение логистического инструментария в современной хозяйственной практике». Объем задания в текстовом виде до 5 страниц.

2. Тест.

1. Что явилось предпосылками возникновения интегрированного Логистика в бизнес-структурах:

- а) возрастание запасов и транспортных издержек в системах дистрибьюции товаров, рост транспортных тарифов;
- б) развитие теории и практики военной логистики;
- в) изменение в моделях и отношениях потребительского спроса;
- г) изменение в стратегиях формирования запасов, давление затрат на производство, повсеместное распространение философии TQM;
- д) революция в информационных технологиях и внедрение персональных компьютеров, глобализация рынка, рост партнерства и стратегических союзов.

2. Какие из нижеперечисленных тенденций западной экономики влияют на будущую эволюцию концепции Логистика в бизнес-структурах?

- а) рост промышленного производства, рост спроса;
- б) непрерывный рост транспортных тарифов и транспортных издержек, развитие теории и практики военной логистики;
- в) углубление специализации в промышленности, развитие мировых интеграционных процессов, внедрение роботизированных производств;

3. Выберите наиболее точное определение Логистика в бизнес-структурах как научного направления:

- а) система, для которой характерно оказание услуг, производство продукции в соответствии с жестко заданным производственным расписанием;
- б) система организации производства, в которой материалы и другие необходимые ресурсы подаются благодаря центральной системе управления организацией.

4. Современное понимание управление цепями поставок:

- а) оперативное планирование и управление МП;
- б) оперативное планирование и управление МП интегрированно и в сочетании с процессами снабжения и сбыта;
- в) управление материальными и сопутствующими потоками;
- г) развитие и формирование интегрированных систем управления, построенных на принципах синхронизации, оптимизации и интеграции всех процессов.

5. Назовите стадии жизненного цикла, располагающие к росту цен:

- а) спада;
- б) внедрение на рынок;
- в) зрелости;

6. Где получил свое развитие термин «логистика»?

- а) в Древней Индии;
- б) в XIX в. в США;
- в) в Древней Греции;
- г) в Римской империи;
- д) в Византии в период царствования Леона VI (866-712).

7. Какой из этапов эволюции логистики обозначен неверно?

- а) 1920-1950 гг. – фрагментация;
- б) 1950-1970 гг. – становление;
- в) 1970-1980 гг. – развитие;

- г) 1980-1990 гг. – интеграция;
- д) 1990-2000 гг. – всеобщее применение.

8. Какие из нижеперечисленных тенденций влияют на будущую эволюцию логистической интеграции:

- а) рост промышленного производства,
- б) рост спроса на логистические услуги;
- в) политическая и экономическая тенденции развития государства.

9. Выделить основные мотивы в пользу логистической интеграции:

- а) формирование монопольного положения на рынке;
- б) создание надежного, бесперебойного товародвижения;
- в) защита от государственного регулирования;
- г) сокращение продолжительности перевозки и хранения продукции;

Выберите вариант ответа, характеризующий в большей мере сущность интегрированной логистики:

- а) комплексный подход управления материальным потоком;
- б) устойчивая взаимосвязь организаций, связанных в едином процессе управления основными материальными и сопутствующими потоками;
- в) выполнение логистических операций на принципах минимизации затрат и ускорении оборачиваемости;
- г) индивидуальное использование логистической мощности.

10. Привести пример логистических функций, обосновывающие целесообразность логистической интеграции:

- а) маркетинг,
- б) управление персоналом;
- в) управление материальным и сопутствующими потоками;
- г) управление затратами.

11. Расположить в порядковой последовательности этапы жизненного цикла логистической интеграции:

- (1) Финансовая стратегия логистической интеграции
- (2) Деловая стратегия логистической интеграции
- (3) Операционная стратегия логистической интеграции

12. Что в логистике понимается под логистической системой (ЛС)?

- а) сложная организационно завершенная экономическая система, которая состоит из элементов-звеньев, взаимосвязанных в едином процессе управления материальными и сопутствующими потоками, причем задачи этих звеньев имеют различное функциональное назначение;
- б) совокупность действий, направленных на производство готовой продукции или услуги, востребованных потребителем в определенное время;
- в) сложная совокупность функциональных элементов (звеньев), взаимосвязанных в едином процессе производства и сбыта готовой продукции конечному потребителю.

13. Отметить способ формирования информационного обеспечения ERP / CSRP – класса, бизнес-ПО (EBS- Enterprise Business Solution)

- а) приобретение готовых интегрированных решений «быстрого внедрения»;

- б) приобретение готового тиражируемого («коробочного») решения
- в) разработка ЛИС сторонними компаниями под бизнес-процессы заказчика (заказная уникальная ЛИС);
- г) аренда (аутсорсинг) интегрированной ЛИС корпоративного класса;
- д) разработка ПО ЛИС собственными силами (программистами компании);
- ж) последовательная сборка ИС из модулей тиражируемых ЛИС нового поколения и совместимых модулей сторонних разработчиков.

14. Выбрать принципы управления ЛИС, обеспечивающие успешность ее функционирования:

- а) сосредоточиваться на решении непосредственных проблем компаний;
- б) не внедряться в основные сферы управления предприятиями;
- в) развивать инновационный потенциал;
- г) ускорять оборачиваемость товарооборота;
- д) снижать затраты.

15. Какие условия необходимы для реализации логистической интеграционной политики:

- а) режим заинтересованного диалога (сотрудничества) субъектов ЛИС;
- б) переход к политике «тянущего» подхода управления МП;
- в) переход к политике «толкающего» подхода управления МП;
- г) реализации инновационной политики;
- д) развитие информационной поддержки между субъектами ЛИС;
- ж) определение и стимулирование развития очагов экономического роста.

Рекомендации по изучению темы:

1. Пустынникова Е.В. Логистика и управление цепями поставок. Учебник (Гриф УМО РАЕ (Международной ассоциации ученых, преподавателей и специалистов по классическому университетскому и техническому образованию). Протокол № 659 от 22.09.2017г. Издательство: УлГУ, 2017.-312. С. 7-28.

Тема 2. Логистика снабжения во ВЭД.

Вопросы темы:

1. Логистика снабжения. Организация снабжения во ВЭД.
2. Виды закупок. Виды потребностей.
3. Механизм функционирования закупочной логистики.
4. Задачи логистики снабжения.
5. Определение метода закупок: основные требования к выбору поставщика; выбора производства или закупки; типы заказов.
6. Правовые основы закупок. Организация снабжения.

2. Практическое задание.

1. Дискуссия по вопросам:

1. Логистика снабжения.
2. Организация снабжения во ВЭД.
3. Виды закупок.
4. Виды потребностей.

5. Механизм функционирования закупочной логистики.
6. Задачи логистики снабжения.
7. Определение метода закупок: основные требования к выбору поставщика; выбора производства или закупки; типы заказов.
8. Правовые основы закупок.
9. Организация снабжения.

2. Решение задач.

Задача 1

Провести рейтинговую оценку по 10-балльной шкале двух потенциальных поставщиков, по результатам которой выбрать компетентного поставщика.

Поставщики	Критерии оценки	Значения (варианты)									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 поставщик	Цена, руб.	1500	1020	1620	1500	1300	1370	1450	1630	1280	1200
	Затраты на поставку, руб.	1190	1255	170	1320	1300	1240	1180	1210	1190	1280
	% брака	1	3	1	1	2	2	2	1	3	3
	Задержка поставки, дн.	3	1	5	3	2	1	3	4	5	2
2 поставщик	Цена, руб.	1800	2050	2200	2300	2150	2750	2300	2600	2100	2500
	Затраты на поставку, руб.	2515	1115	1035	1125	1322	820	1050	920	1035	920
	% брака	1	2	2	1	1,5	–	0,5	–	1	–
	Задержка поставки, дн.	2	1	1	1	1	–	1	–	1	–

Задача 2

Целесообразность приобретения продукции у предприятия-изготовителя или посредника.

№ варианта	Наименование товарной группы	Затраты на приобретение, тыс. руб.		Затраты на поставку, тыс. руб.		Отклонение затрат	Целесообразность закупки у предприятий-изготовителей (да/нет)
		Предприятие-изготовитель	Посредник	Предприятие-изготовитель	Посредник		
1 вариант	Колеса	2143,4	2957,7	24,2	5,9		
	Сиденья	3016,5	3818,9	10,8	7,5		
	Стекло (бок.)	174	183,6	11,7	4,2		
	Зеркало	28,6	38,3	24	19,9		
2 вариант	Ремни безопасности	34,8	39,6	3,3	2,9		
	Стеклоподъемник	6052	8876	82,6	3,8		
	Автокосметика	333	564	96,7	2,2		
	Стекло (лоб.)	263,5	303	73,2	36,2		

3. Тесты

1. Выберите определение, наиболее точно отражающее понятие «логистика снабжения»:
 - а) одна из функциональных подсистем логистики организации;
 - б) управление материальными потоками и услугами в процессе обеспечения организации материальными ресурсами и услугами;
 - в) комплекс взаимосвязанных операций по управлению материальными потоками в процессе доведения готовой продукции до потребителя.

2. Перечислите основные задачи, решаемые логистикой снабжения:
- а) налаживание надежного и непрерывного материального потока для обеспечения бесперебойного функционирования организации;
 - б) координация и выравнивание спроса и предложения в снабжении и распределении за счет создания страховых и сезонных запасов;
 - в) поддержка и повышение качества закупаемых материальных ресурсов.
3. Какие критерии из нижеперечисленных характеризуют стоимостную оценку поставщиков:
- а) скидка;
 - б) затраты на поставку;
 - в) % брака;
 - г) сервисное обеспечение
 - д) своевременность доставки

Рекомендации по изучению темы:

2. Пустынникова Е.В. Логистика и управление цепями поставок. Учебник (Гриф УМО РАЕ (Международной ассоциации ученых, преподавателей и специалистов по классическому университетскому и техническому образованию). Протокол № 659 от 22.09.2017г. Издательство: УлГУ, 2017.-312. С. 35-62.

Тема 3. Экспортно-импортные логистические операции

Вопросы темы:

1. Импорт в Россию: особенности условий поставки, специфика ввоза в представительства на территории РФ.
2. Экспорт из России: коммерческие и некоммерческие отгрузки; отгрузочные документы.
3. Международные правила перевозки грузов. Доставка товаров.
4. Управление цепями поставок: экспедирование, страхование грузов, «just-in-time».
5. Методы государственного регулирования ВЭД.

1. Практические задания

1. Дискуссия по вопросам:

Импорт в Россию: особенности условий поставки, специфика ввоза в представительства на территории РФ.

Международные правила перевозки грузов. Доставка товаров.

Управление цепями поставок: экспедирование, страхование грузов, «just-in-time».

Методы государственного регулирования ВЭД.

Разбор хозяйственной ситуации: Экспорт из России: коммерческие и некоммерческие отгрузки; отгрузочные документы.

2. Решение задач.

Задача 1.

- срок доставки грузов из города М дольше на 10 дней, чем из N;
- возможная задержка поставки из М дольше на 5 дней, чем из N;
- затраты на содержание страхового запаса и запаса в пути рассчитываются на основании процентных ставок банковского кредита – 36% годовых (т.е. 0,1% в день);
- расходы на экспедирование из М больше, чем из N, на 2% от стоимости груза;
- разница в стоимости разгрузки (продукции из М и из N) – 200 руб.

Расчет дополнительных затрат в удельной стоимости груза

Закупочная стоимость 1 м ³ груза, руб.	Дополнительные затраты на доставку 1 м ³ груза из города N						Доля доп. затрат в стоимости и 1 м ³ груза, %
	Транспортный тариф, руб./м ³	Расходы на запасы в пути, руб.	Расходы на страховые запасы, руб.	Расходы на таможенные процедуры, руб.	Расходы на ручные операции, руб./м ³	Всего	
5000	3000				200		
10000	3000				200		
20000	3000				200		
30000	3000				200		
40000	3000				200		
50000	3000				200		
70000	3000				200		
100000	3000				200		

Целесообразность приобретения продукции в М или в N

Наименование товарной группы	Стоимость 1 м ³ груза в городе N, руб.	Цена за единицу, руб.		Разница в ценах, % (цена в N принимается за 100%)	Вывод о целесообразности закупки в городе N (да/нет)
		Город N (страна импорта)	Город M (отечественный поставщик)		
Консервы мясные	11000	12	14,4		
Консервы рыбные	12000	20	23		
Консервы овощные	10000	10	14,5		
Консервы фруктовые	15000	15	18		
Кондитерские изделия	88000	100	115		
Варенье, джем	37000	50	65		
Чай	110000	120	138		
Крупа	23000	20	22		

3. Тесты для самостоятельной работы

1. Кем устанавливаются ставки таможенных пошлин, действующие в РФ:

- а) ГТК;
- б) Президентом РФ;
- в) Министерством торговли;
- г) Правительством РФ?

2. Законом «О таможенном тарифе» установлены следующие виды ставок пошлин:

- а) адвалорные;

- б) сезонные;
- в) специфические;
- г) комбинированные.

3. Кем в РФ определяется порядок предоставления тарифных преференций:

- а) ГТК;
- б) Президентом РФ;
- в) коллегией ГТК;
- г) Правительством РФ?

4. С какой целью в таможенном деле используется категория «страна происхождения товаров»:

- а) для выбора таможенного режима;
- б) для определения ставки таможенной пошлины?

5. С какой целью определяется таможенная стоимость товаров:

- а) для расчета таможенных пошлин;
- б) для начисления налогов;
- в) для выбора таможенного режима?

6. Кто несет ответственность за уплату таможенных платежей:

- а) владелец СВХ;
- б) декларант;
- в) таможенный орган;
- г) перевозчик?

7. Кто может быть плательщиком таможенных платежей:

- а) лицо, перемещающее товары,
- б) таможенный брокер;
- в) таможенный перевозчик;
- г) любое заинтересованное лицо?

8. В какие сроки должны уплачиваться таможенные платежи:

- а) до таможенного оформления;
- б) одновременно с подачей ГТД;
- в) в течение 3-х месяцев после таможенного оформления?

Тема 4. Распределительная логистика во ВЭД.

Вопросы по теме:

Значение и сущность распределительной логистики во ВЭД.

Принципы и свойства логистики распределения.

Задачи и функции логистики распределения во ВЭД.

Объекты, субъекты и функциональное обеспечение систем сбытовой логистики.

Организация управления системой распределения на предприятии.

Основные формы распределения готовой продукции.

Каналы распределения, основные параметры, структура канала распределения.

Типы логистических посредников.

Выбор варианта размещения распределительного центра во ВЭД.

Методология анализа и проектирования распределительных каналов.

1. Дискуссия по вопросам:

Значение и сущность распределительной логистики во ВЭД.

Принципы и свойства логистики распределения.

Задачи и функции логистики распределения во ВЭД.

Объекты, субъекты и функциональное обеспечение систем сбытовой логистики.

Организация управления системой распределения на предприятии. Основные формы распределения готовой продукции.

Каналы распределения, основные параметры, структура канала распределения.

Типы логистических посредников.

2. Решение задач. Выбор варианта размещения распределительного центра во ВЭД.

Проектирования распределительных каналов.

Задача 1.

Выбрать альтернативу распределения МП из вариантов складов.

Показатель	Варианты																			
	1 вариант		2 вариант		3 вариант		4 вариант		5 вариант		6 вариант		7 вариант		8 вариант		9 вариант		10 вариант	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
Издержки по содержанию товарных запасов, тыс. руб./год	18	30	13	23	17	28	18	16	28	30	19	32	16	11	18	30	32	26	18	20
Издержки по реализации товарной продукции, тыс. руб./год	14	13	16	40	20	12	24	32	14	33	13	15	24	32	54	53	44	43	44	34
Годовые транспортные затраты, тыс. руб./год	17	45	35	47	27	43	34	45	17	25	23	22	31	55	67	45	27	35	37	42
Единовременные затраты, тыс. руб./год	90	80	120	199	178	183	198	150	388	376	990	780	490	480	490	580	290	230	590	620
Срок окупаемости, лет	1	1	3	3	2	2	3	3	2	2	5	5	4	4	3	3	2	2	4	4

Задача 2.

Распределить виды материальных ресурсов по категориям АВС. Построить рисунок.

Наименование	Б	н	т	г	н	ч	с	С-до МП, тыс. руб.											
								Варианты											

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Колеса		20	80249	70300	60009	74000	90879	83950	90200	87650	99560	98740
Сиденья		30	129500	98500	95900	97000	65500	79700	94580	89760	89650	87320
Стекло (бок.)		13	12790	16780	15490	18760	13260	11789	16530	11240	10650	14750
Зеркало		10	4300	5600	7400	3900	4200	3700	6100	3900	5800	4100
Ремни безопасности		4	1890	1190	890	1000	1750	1390	1650	1380	1590	1470
Стекло-подъемник		10	7632	6859	6832	8487	9732	3840	5458	8145	7750	7390
Автокосметика		5	5679	5430	5679	5679	5679	7890	5679	6210	5679	7094
Стекло (лоб.)		8	9087	8705	7690	6980	10890	9974	8850	7986	9690	9560
Всего												

3. Тесты для самостоятельной работы

1. Распределить означает:

- а) разделить что-либо между кем-либо;
- б) передать что-либо кому-либо;
- в) направить что-либо кому-либо

2. Какими показателями характеризуется мощность канала?

- а) числом посредников;
- б) количеством продукции, продвигаемой через него;
- в) посредник, который выполняет работу по приближению товара.

3. В каких случаях применяется «горизонтальная» выкладка товаров:

- а) широкого ассортимента партий товара;
- б) крупногабаритных товаров;
- в) узким ассортиментом товаров;
- г) мелкогабаритных товаров.

4. Где целесообразнее расположить аптечные пункты:

- а) в центре города;
- б) возле остановок;
- в) в торговых центрах.

5. С какой целью формируют и совершенствуют атмосферу медицинских учреждений:

- а) повышения лояльности;
- б) повышения объема продаж;
- в) достижения стратегии развития;
- г) комфортного времянахождения персонала медицинской организации

6. Современная организация и оперативное управление материальным потоком должны отвечать требованиям:

- а) обеспечение ритмичной работы всех звеньев;
- б) обеспечение максимальной непрерывности;
- в) обеспечение максимальной надежности и минимальной трудоемкости работ;
- г) обеспечение гибкости и маневренности в реализации цели..

Рекомендации по изучению темы:

Пустынникова Е.В. Логистика и управление цепями поставок. Учебник (Гриф УМО РАЕ (Международной ассоциации ученых, преподавателей и специалистов по классическому университетскому и техническому образованию). Протокол № 659 от 22.09.2017г. Издательство: УлГУ, 2017.-312. С. 108-136.

Тема 5. Управление запасами в логистических системах

Вопросы темы.

Классификация системы управления запасами.

Цель управления запасами.

Размер оптимального заказа по Уилсону.

Классификация материальных запасов.

Основные системы управления запасами: с фиксированным размером заказа; с фиксированным интервалом времени между заказами; их сравнение.

Прочие системы управления запасами.

1. Практическое задание.

2. Дискуссия по вопросам:

1. Причины создания материальных запасов.
2. Причины, вынуждающие к минимизации запасов.
3. Классификация запасов.
4. Модели по управлению запасами.

2. **Решение задач.** Размер оптимального заказа по Уилсону. Классификация материальных запасов. *Разбор хозяйственной ситуации «Нормирование запасов и заказов».* «Моделирование управления запасами на предприятии».

Задача 1

Рассчитать параметры системы управления запасами с фиксированным размером заказа. Построить рисунок.

Показатели	Значения (варианты)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Цена, руб.	1500	1020	1620	1500	1300	1370	1450	1630	1280	1200
Потребность, шт. (год)	4230	7210	5240	9340	8180	6320	7210	11270	10220	7310
Затраты на поставку, руб./1 шт.	5	10	8	14	50	25	4	6	23	18
% на хранение от стоимости МП	6	8	12	10	11	9	13	9,5	7	10
Продолжительность поставки	1	1	6	4	14	10	1	2	12	11
Задержка поставки, дн.	1	1	1	1	5	4	1	1	5	2

Задача 2

Рассчитать параметры системы управления запасами с фиксированным интервалом времени между поставками. Построить рисунок.

Показатели	Значения (варианты)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Цена, руб.	1500	1020	1620	1500	1300	1370	1450	1630	1280	1200
Потребность, шт. (год)	4230	7210	5240	9340	8180	6320	7210	11270	10220	7310
Затраты на поставку, руб./1 шт.	5	10	8	14	50	25	4	6	23	18

% на хранение от стоимости МП	6	8	12	10	11	9	13	9,5	7	10
Продолжительность поставки	1	1	6	4	14	10	1	2	12	11
Задержка поставки, дн.	1	1	1	1	5	4	1	1	5	2
Запас текущий, шт.	10	5	20	7	31	12	24	43	58	13

3. Тесты

1. Дифференциация запасов по методам XYZ проводятся на основе:

- а) затрат на приобретение запасов;
- б) ступени размерности спроса и точности прогнозирования;
- в) конкурентоспособности товарной позиции;
- г) жизненного цикла товаров.

2. Соответственно к методу Парето множитель управляемых объектов делится на две части в пропорции:

- а) 10/90;
- б) 20/80;
- в) 40/60;
- г) 50/50.

3. Выявить очередность этапов проведения ABC-анализа:

- а) разбитие товаров на группы зависимо от их спрашиваемого груза в общих затратах на приобретение;
- б) размещение товаров по смешанным ценам;
- в) установление стоимости товаров по закупочным ценам;
- г) суммирование данных о количестве и затратам на приобретение.

4. Какой уровень запасов является ориентиром для подачи очередного заказа:

- а) текущее запасы;
- б) страховые запасы;
- в) запасы порогового уровня;
- г) сезонные запасы.

5. Согласно с анализом XYZ товары с сезонным характером спроса могут быть зачислены к группе:

- а) X;
- б) Y;
- в) Z. 1

Рекомендации по изучению темы:

Пустынникова Е.В. Логистика и управление цепями поставок. Учебник (Гриф УМО РАЕ (Международной ассоциации ученых, преподавателей и специалистов по классическому университетскому и техническому образованию). Протокол № 659 от 22.09.2017г. Издательство: УлГУ, 2017.-312. С. 140-155.

Тема 6. Складская логистика

Вопросы темы:

Роль и место складирования в логистической системе.

Классификация, функции складов.

Выбор склада; эффективное использование складских площадей.

Логистические процессы на складе: приемка, грузопереработка, хранение, перемещение материальных потоков.

Рентабельность системы складирования.

1. Практическое задание.

1. Дискуссия по вопросам:

Эффективность применения на складе автоматической идентификации штриховых кодов.

Эффективное зонирование пространства склада.

Интеграционные подходы в вопросах эффективного использования складской мощности.

Преимущество системы «точно в срок» по сравнению с традиционной системой управления МП.

Роль логистического (складского) сервиса, оказывающего влияние на конкурентоспособность организации.

Достоинства и недостатки собственного и арендованного склада.

2. Решение задач. «Оценка деятельности склада»

Задача 1.

1. Рассчитать точку безубыточности работы склада (при каком грузопотоке склад может работать безубыточно). Изобразить на рисунке.

2. Выбрать альтернативу: приобрести склад в собственность или пользоваться услугами склада общего пользования.

Показатели	Значения (варианты)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Суммарная величина грузопотока, проходящего через склад, т/год	8000	10200	16200	15000	13000	13700	14500	16300	12800	12000
Условно-постоянные затраты собственного склада, тыс. руб./год	700	721	524	934	818	632	721	1127	1020	731
Удельная стоимость грузопереработки на собственном складе, руб./год	5	10	8	14	50	25	4	6	23	18
Средняя цена закупки партии товара	4500	8000	12000	10000	11000	9000	13000	9500	7000	7500
Средняя торговая надбавка при оптовой продаже товаров, %	10	12	26	24	14	10	15	20	12	11
Коэффициент для расчета оплаты % за кредит	0,045	0,045	0,045	0,045	0,045	0,045	0,045	0,045	0,045	0,045
Тариф на услуги арендуемого склада, руб./м ²	50	70	100	40	38	60	70	45	87	130
Потребная площадь арендуемого склада, м ²	1000	1100	1500	900	1300	1400	1050	980	800	950

Тема 7. Транспортная логистика во ВЭД.

Вопросы темы:

Назначение транспорта. Принципы транспортной логистики во ВЭД.

Управление системой доставки продукции, грузопотоки, транспортная характеристика грузов. Выбор транспортного средства.

Принципы тарифообразования. Маршрутизация.

Пакет сопроводительных документов для перевозки грузов во ВЭД: особенности и общие требования.

1. Практические задания.

1. Дискуссия по вопросам:

1. Повышение эффективности транспортных услуг: стратегия, глобализация транспортных услуг; системы сбора и распределение груза. Логистические системы сбора и распределения грузов.
2. Смешанные перевозки (интермодальные, мультимодальные);
3. Международные конвенции по грузовым перевозкам.
4. Информационное сопровождение грузовых перевозок.

2. Решение задач.

Задача 1. Выбрать поставщика товара: российское предприятие или предприятие СНГ.

Условия: качество поставляемого МП одинаковое. Цена комплектующих из России выше на 13%. МП из СНГ облагается таможенной пошлиной.

Удельная стоимость (цена) товара составляет 4000 у.е., 6000 у.е., 8000 у.е., 10000 у.е., 12000 у.е за м³.

Дополнительные факторы по поставке МП из СНГ

Показатели	Значения (варианты)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Тариф на транспортировку грузов железной дорогой (у.е. за м ³)	180	1020	1620	1500	1300	1370	1450	1630	1280	1200
Импортная пошлина за ввоз товаров, %	10	7	15	19	8	6	7	11	10	7
Процентная ставка на запасы:										
а) в пути;	10	10	8	14	5	15	10	10	10	10
б) страховые	10	10	10	10	5	10	10	10	10	10
Продолжительность транспортировки, дн.	15	18	12	10	11	19	13	15	17	10
Дополнительные страховые запасы МП у получателя, дн.	5	2	6	4	4	5	3	4	7	8

Задача 2. Рассчитайте контрактную цену товара. Из Пекина (КНР) в Благовещенск (РФ) ввозится партия мед.техники в количестве 100 штук. Цена товара с завода – изготовителя – 100 000 долл. США, стоимость погрузки товара в Пекине – 100 долларов США. Стоимость перевозки от Пекина до Благовещенска составила 4000 долларов. Сделка заключена на условиях поставки СРТ – Благовещенск.

Задача 3. Рассчитайте контрактную цену товара. Из Пекина (КНР) в Благовещенск (РФ) ввозится партия мед.техники в количестве 100 штук. Цена товара с завода – изготовителя – 100 000 долл. США, стоимость погрузки товара в Пекине – 100 долларов США. Стоимость перевозки от Пекина до Благовещенска составила 4000 долларов. Сделка заключена на условиях поставки FCA-Пекин.

Задача 4. Рассчитайте контрактную цену товара. Из Пекина (КНР) в Благовещенск (РФ) ввозится партия мед.техники в количестве 100 штук. Цена товара с завода – изготовителя – 100 000 долл. США, стоимость погрузки товара в Пекине – 100 долларов США.

Стоимость перевозки от Пекина до Благовещенска составила 4000 долларов. Сделка заключена на условиях поставки FOB-Пекин.

3. Тесты

1. Основными условиями эффективного функционирования транспортировки являются:

- а) сопряженность технических и технологических возможностей движения материального потока, проходящего через склад, с внешним транспортом, а также с непосредственными поставщиками и покупателями;
- б) внедрение штрихового кодирования грузов;
- в) выполнение требований сертификации и лицензирования транспортных услуг.

2. Укажите на преимущества собственного транспорта:

- а) высокая степень контроля над операциями;
- б) гибкость по отношению к общей политике организации;
- в) нематериальные выгоды, такие как имидж, впечатление надежности и стабильности
- г) более гибкий к предоставлению пространства;
- д) создание специальных условий при перевозке;

3. Укажите на недостатки аренды транспортного средства:

- а) низкая степень контроля; высокие инвестиции;
- б) отсутствие гибкости, позволяющей учитывать изменяющийся спрос, в том числе сезонный;
- в) ограничение транспортного пространства.

4. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности доставлять груз непосредственно к складу потребителя:

- А: воздушный
- Б: железнодорожный
- В: водный
- Г: автомобильный

5. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности надежно соблюдать график доставки:

- А: воздушный
- Б: автомобильный
- В: водный
- Г: железнодорожный

6. Последовательность этапов выбора перевозчика

- А: Ранжирование критериев выбора перевозчика
- Б: Принятие решения о выборе перевозчика
- В: Вычисление рейтинга перевозчика по каждому критерию

- Г: Оценка возможных перевозчиков в разрезе намеченных критериев
- Д: Определение критериев выбора перевозчика
- Е: Оценка суммарного рейтинга

7. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности перевозить разные грузы

- А: воздушный –
- Б: водный
- В: автомобильный
- Г: железнодорожный

8. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности быстро доставлять грузы

- А: железнодорожный
- Б: воздушный –
- В: водный –
- Г: автомобильный

Рекомендации по изучению темы:

Пустынникова Е.В. Логистика и управление цепями поставок. Учебник (Гриф УМО РАЕ (Международной ассоциации ученых, преподавателей и специалистов по классическому университетскому и техническому образованию). Протокол № 659 от 22.09.2017г. Издательство: УлГУ, 2017.-312. С. 156-185.

Тема 8. Информационная логистика во ВЭД

Вопросы темы:

Сущность, цель, задачи информационной логистики.

Информационная сеть, звено, функция, процедура и операция.

Информационный поток, классификация и виды потоков.

Виды информационных систем. Принципы построения информационных систем в логистике.

Информационные обеспечения в логистике. Техническая база информационных технологий в логистике.

1. Практическое задание.

1. Вопросы для обсуждения.

Системные и прикладные программные средства, используемые в информационных технологиях.

«Сетевые технологии» в управлении логистическими процессами.

Логистические и корпоративные информационные системы. Информационные системы слежения грузов в международном сообщении.

2. Тесты

1. Выбрать субъекта, который может выступать в качестве координационного центра управления логистическими процессами:

- а) промышленные предприятия;
- б) транспортные компании;

- в) распределительные центры (склады);
- г) информационные центры;
- д) органы власти.

2. Определить функции координационного центра:

- а) мониторинг логистических процессов;
- б) участие в подготовке соглашений о сотрудничестве;
- в) разработка технологии производства продукции;
- г) информационная поддержка логистических процессов;
- д) создание нормативной базы ЛИС;

3. Какое предназначение информационной логистики:

- а) управление информационными ресурсами предприятия,
- б) обеспечение условий для выполнения логистических функций;
- в) управление материальными потоками.

4. Единица изменения информации:

- а) байт;
- б) секунда;
- в) байт/секунду
- г) руб.
- д) количество документов, строк, страниц

5. Виды информационных потоков по отношению к материальному:

- а) опережающий в прямом направлении;
- б) одновременно следующий с материальным потоком
- в) следующий вслед за материальным потоком;
- г) встречный;
- д) маршрут информационного потока не совпадает с движением материального.

5. Какие задачи решаются при выборе программного обеспечения интегрированной логистической компании:

- А) формирование информационной инфраструктуры,
- Б) развитие программно-аппаратного обеспечения,
- В) реинжиниринг бизнес-процессов на основе ИС,
- Г) организация информационного аутсорсинга,
- Д) обеспечение информационной безопасности бизнеса

6. Какие направления возможны в перспективе развития информационного обеспечения в логистике:

- А) Автоматизация планирования поставок;
- Б) Автоматизации комплексного персонифицированного учета спроса, ранжирования потребителей и поставщиков;
- В) Автоматизация планирования поставок товаров на основе электронной (e-commerce).
- Г) Транспортный аутсорсинг, маршрутизация, в том числе интерактивная, через виртуальные центры;
- Д) Проектирование цепей поставок на принципах автоматизации (e-SCOR).

7. Назовите инструменты управления, обеспечивающие безопасность в цепях поставок:

- А) автоматизация слежения за отправкой (GPS);
- Б) предупреждение об опасности электронными средствами связи;
- В) применение электронных замков-печатей;
- Г) внедрение электронного документооборота;
- д) унификация и виртуальной инспекцией тары, упаковки товара

8. Выбрать современные средства и технологии мониторинга цепи поставок:

- А) Спутниковая система;
- Б) Сотовая связь;
- В) Интернет;
- Г) Радиоэлектронные и оптические средства;
- Д) Технологии идентификации;

9. Интеграция информационных ресурсов с помощью каких средств и технологий реализуется:

- А) работой в локальной ИС,
- Б) офисными приложениями и выхода в Интернет;
- В) сетевой ИС узкой функциональной ориентацией;
- г) комплексной автоматизацией управления в формате национальных и международных логистических процессов.

Рекомендации по изучению темы:

Пустынникова Е.В. Логистика и управление цепями поставок. Учебник (Гриф УМО РАЕ (Международной ассоциации ученых, преподавателей и специалистов по классическому университетскому и техническому образованию). Протокол № 659 от 22.09.2017г. Издательство: УлГУ, 2017.-312. С. 190-250.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Основная литература

1. Гаджинский А. М. Логистика: Учебник для бакалавров/Гаджинский А. М.; Гаджинский А. М. - Москва: Дашков и К, 2014. - 419 с.
2. Пустынникова Е.В. Логистика и управление цепями поставок. Учебник (Гриф УМО РАЕ (Международной ассоциации ученых, преподавателей и специалистов по классическому университетскому и техническому образованию). Протокол № 659 от 22.09.2017г. Издательство: УлГУ, 2017.-312.

Дополнительная литература

1. Левкин, Г. Г. Коммерческая логистика : учебное пособие / Г. Г. Левкин. — Саратов : Вузовское образование, 2016. — 204 с. — ISBN 978-5-906172-32-7. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/46247.html>
2. Гаврилов Л. П. Электронная коммерция. Учебник и практикум для вузов. 3-е издание.

доп. – Москва: Издательство Юрайт, 2019. – 477с.